

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
Белохуторского сельского поселения  
Ленинградского района  
от 2024 года №

### **Правила расчета размера ассигнований бюджета Белохуторского сельского поселения Ленинградского района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения**

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ассигнований бюджета Белохуторского сельского поселения Ленинградского района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы (Н прив.кап.рем, Н прив.рем, Н прив.сод.), рассчитываемые по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения соответствующей категории;

К деф.- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения

**по соответствующим категориям**

3. Определение размера ассигнований из бюджета поселения на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$ , где:

$A_{\text{кап.рем.}}$  - размер ассигнований из бюджета поселения на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.кап.рем.}}$  - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап.рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог кап. рем. местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив.рем.}} \times L_{\text{рем.}}$ , где:

$A_{\text{рем.}}$  - размер ассигнований из бюджета поселения на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$  - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета поселения на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета поселения на содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L$ , где:

$A_{\text{сод.}}$  - размер ассигнований из бюджета поселения на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.сод.}}$  - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L$  - протяженность автомобильных местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета поселения на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения определяется как сумма ассигнований из бюджета поселения на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап.рем. ), определяется по формуле:

$L \text{ кап.рем.} = L / T \text{ кап.рем.} - L \text{ рек.}$ , где:

T кап.рем.- нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

L рек. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап.рем.})$ , где:

T рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки (лет)

Глава Белохуторского сельского поселения  
Ленинградского района

А.Н.Олейник